

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Parysów z siedzibą ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów z dnia 08.02.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 130911W we wsi Wola Starogrodzka na długości 1 848 m, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Garwolinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

### **Orzekam**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 130911W we wsi Wola Starogrodzka na długości 1 848 m;
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
  - w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
  - zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
  - bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
  - podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich dzikich zwierząt;
  - wycinkę krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów. Przed

dokonaniem wycinki należy także wykluczyć możliwość zasiedlania drzew przez nietoperze;

- przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;
- należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
- należy przechowywać paliwa, oleje oraz smary w przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach;
- należy zabezpieczyć zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- należy zaopatrzyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- w przypadku awarii, np. wycieku paliwa należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu. Przekazać zanieczyszczony grunt podmiotom uprawnionym do jego odbioru;
- należy przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno – gruntowego;
- ewentualne ścieki ze stanowiska do mycia kół samochodów i maszyn wyjeżdżających z miejsca budowy należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, którego zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- roboty ziemne należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne oraz ich wpływ na tereny działek sąsiednich;
- należy dostarczać wodę na etapie realizacji inwestycji w beczkowozach;
- należy odprowadzać ścieki socjalno – bytowe na etapie realizacji inwestycji do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty;
- należy przeprowadzić wymianę przepustów w rowach bez zmiany ich przekroju, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód opadowych i roztopowych;
- należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych;
- należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
- obiekt budowlany nie może prowadzić do zmiany kierunku i natężenia wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- należy uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót.

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 08.02.2023 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynął wniosek Gminy Parysów z siedzibą ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów z dnia 08.02.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi

gminnej nr 130911W we wsi Wola Starogrodzka na długości 1 848 m. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na płycie CD, mapę ewidencyjną terenu, mapę z lokalizacją planowanego przedsięwzięcia oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, informację o działce nr 999 obręb ewidencyjny Wola Starogrodzka, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Parysów w dniu 08.02.2023 r. zawiadomieniem znak ROA.6220.1.2.2023 wszczął postępowanie administracyjnej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia oraz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Następnie tego samego dnia pismem znak ROA.6220.1.4.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o opinie było wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Wola Starogrodzka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Dnia 21.02.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOŚ-I.4220.203.2023.MŚ (data wpływu do Urzędu Gminy 21.02.2023 r.) wezwał do uzupełnienia dokumentacji sprawy o przekazanie podpisanej wersji elektronicznej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Tego samego dnia Wójt Gminy Parysów przekazał uzupełnienie do organów opiniujących.

W dniu 27.02.2023 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynęła opinia sanitarna nr ZNS/9/2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie z dnia 23.02.2023 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia.

Następnie pismem znak WA.ZZŚ.6.4901.28.2023.JS z dnia 24.02.2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismo to wpłynęło do Urzędu Gminy w Parysowie w dniu 01.03.2023 r.

W dniach 10.03.2023 r. oraz 14.03.2023 r. dokumentacja sprawy została uzupełniona o uproszczone wypisy z rejestru gruntów i informacje dla działek znajdujących się z obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 21.03.2023 r. pismem znak WOOŚ-I.4220.203.2023.MŚ.1 (data wpływu do Urzędu Gminy 22.03.2023 r.) wydał opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 22.03.2023 r. Wójt Gminy Parysów zawiadomieniem – obwieszczeniem znak ROA.6220.1.12.2023 poinformował o wpłynięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz przedłużył termin załatwienia sprawy do 08.05.2023 r. Obwieszczenie to było wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Wola Starogrodzka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Następnie tego samego dnia Wójt Gminy Parysów wydał zawiadomienie – obwieszczenie znak ROA.6220.1.13.2023 o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania z dokumentacją sprawy oraz o opiniach uzyskanych w toku postępowania. Obwieszczenie to było

wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Wola Starogrodzka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Stosownie do art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

Na podstawie zgromadzonej w sprawie dokumentacji ustalono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przesądziły:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będące obiektem liniowym zlokalizowane zostanie w pasie drogi gminnej. Teren inwestycji obejmuje działkę nr 999 obręb Wola Starogrodzka o powierzchni około 1,90 ha.

Długość drogi, która zostanie przebudowana wynosi 1 848 m, powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie 10 212,38 m<sup>2</sup>.

Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe posesje oraz pola uprawne. Występują istniejące rowy przydrożne przewidziane do odmulenia.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Parysów, zatwierdzonym Uchwałą Nr XIII/60/03 Rady Gminy w Parysowie z dnia 30 grudnia 2003 r., przedmiotowa nieruchomość położona jest na terenie KUD – drogi klasy dojazdowej.

Bezpośrednie otoczenie zakładu inwestycji stanowią tereny upraw rolnych, tereny zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia, ani w obszarze jego oddziaływania nie znajdują się inne przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania niekorzystnych oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencję w środowisko przyrodnicze, ponieważ teren inwestycji obecnie użytkowany jest jako droga. Nieruchomość objęta wnioskiem częściowo porośnięta jest roślinnością niską – typowo łąkową oraz krzewami przydrożnymi. Przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać karczowania krzewów. Zgodnie z oświadczeniem Inwestora zakłada się prowadzenie prac wycinki krzewów w okresie poza lęgowym. W wypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym, będą one prowadzone pod nadzorem ornitologa.

Do realizacji całego przedsięwzięcia wymagane będzie zużycie określonej ilości surowców mineralnych, materiałów, paliw oraz energii. W oparciu o zakres projektowanych prac przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów, gotowych elementów itp. (wartości szacunkowe):

- olej (paliwo technologiczne) 371 dm<sup>3</sup>,
- lepik asfaltowy 859 kg,
- emulsja asfaltowa 10511 kg,
- słupki z rur stalowych o średnicy 50mm 109 kg,
- gwoździe budowlane 2,5 kg,
- tablice znaków drogowych 15 szt.,
- tłuczeń kamienny.827 t,
- miąż kamienny 40 t,
- piasek 1,1 m<sup>3</sup>,
- cement zwykły 0,16 t,
- kostka brukowa 14 m<sup>2</sup>,
- papa asfaltowa 28 m<sup>2</sup>,
- masa betonowa 5 m<sup>3</sup>,
- mieszanka betonowa 30 m<sup>3</sup>,
- zaprawa cementowa 1 m<sup>3</sup>,
- mieszanka mineralno-asfaltowa 1850 t,
- deski iglaste 1 m<sup>3</sup>,
- woda 130 m<sup>3</sup>,
- słupki drewniane iglaste 1 m<sup>3</sup>,
- rury HPED 235 m,
- rury żelbetowe wzmocnione 36m.

Wykorzystanie paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zostaną zapewnione przez Wykonawcę robót. Stosowane maszyny budowlane (koparki, samochody ciężarowe, rozkładarki i walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą olejem napędowym.

Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale też na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Wszystkie użyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie eksploatacji ze względu na charakter przedsięwzięcia nie będzie występować żadne zapotrzebowanie na surowce, materiały czy energię. Realizacja przedsięwzięcia wskazuje jednoznaczny pozytywny wpływ na środowisko. Nawierzchnia asfaltowa ma w stały sposób poprawić warunki bytowe mieszkańców oraz zmniejszyć oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor nie zakłada likwidacji drogi.

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Powietrze atmosferyczne – w okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunku materiałów budowlanych itp. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały i występować będzie w miejscu wykonywania robót.

Powierzchnia ziemi – planowane roboty drogowe nie uszczuplają dotychczasowej powierzchni ziemi użytkowej rolniczo, a sprawne odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w przyległy teren z uwagi na jego korzystne naturalne ukształtowanie i zalegające grunty przepuszczalne ograniczy tworzenie się lokalnych zastoisk wodnych.

Klimat akustyczny – w okresie prowadzenia prac budowlanych występować będzie okres, krótkotrwały hałas spowodowany pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Ograniczy się on do najbliższego otoczenia inwestycji.

Wody podziemne - zakres prowadzonych robót nie przewiduje integracji w struktury wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego wód powierzchniowych. Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni drogi objętej przedsięwzięciem będą spływały powierzchniowo na pobocze z kruszywa i dalej istniejącymi rowami przydrożnymi zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Ścieki bytowe będą stanowiły nieznaczną część zużytej w czasie budowy wody. Na czas realizacji inwestycji przewiduje się ustawienie przenośnych kabin sanitarnych, z których ścieki kierowane będą do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się czynników i uwarunkowań, które mogą negatywnie w sposób trwały oddziaływać na środowisko.

Realizacja inwestycji nie zwiększy natężenia ruchu ze względu na lokalny charakter omawianej drogi. Wykazuje ona jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do

atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zastosowana technologia sprawia, że uciążliwości dla środowiska może wystąpić głównie na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonaniem prac ziemnych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Pobocza, przepusty rurowe, zjazdy i nawierzchnia wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie drogowym, posiadających wymagane certyfikaty i atesty. Realizację robót przewiduje się do zlecenia firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia i doświadczenie w prowadzeniu robót drogowych.

Prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy budowlanej dla tego przedsięwzięcia jest możliwe tylko w stosunku do mostu i przepustów. Most i przepusty będą nowymi obiektami, wykonanymi zgodnie ze sztuką budowlaną z materiałów posiadających odpowiednie atesty i/lub certyfikaty – ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest minimalne.

Biorąc pod uwagę, że analizowane przedsięwzięcie to droga publiczna rangi gminnej, ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest niewielkie. Po drodze poruszać się będą przede wszystkim samochody osobowe. Prawdopodobieństwo, że mogłaby wystąpić poważna awaria w postaci pożaru w trakcie transportu (poruszania się pojazdów) jest śladowe i może nigdy się nie wydarzyć.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej, określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy przewiduje się szczątkowe ilości masy asfaltowej pozostające przy układaniu nawierzchni (kod odpadu 17 03 02) wykonawca zabierze na swoją bazę materiałową do powtórnego przerobu (recyklingu).

Ponadto przewiduje się odpady o kodzie 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06\* powstałe w wyniku rozbiórki istniejących przepustów poprzecznych w ilości nie większej niż 1Mg.

Przewiduje się odpady z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia – rodzaj 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – odpadem tym będzie gleba i ziemia powstała po wykonaniu odmulenia rowów przydrożnych. Szacowana ilość ziemi z wykopów wynosi około 1550m<sup>3</sup>. Ponadto przewiduje się wystąpienie odpadów z kodem 15 01 01 oraz 15 01 02 powstałych w wyniku zabezpieczenia pionowych znaków drogowych. Powstałe odpady będą odpowiednio posegregowane i umieszczone w koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy.

Z odpadów niebezpiecznych wystąpią odpady z kodem 15 02 02\*, które będą przechowywane w zamkniętych pojemnikach na terenie zaplecza budowy w ilości nie większej niż 0,2 Mg.

Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu do czasu zebrania ilości ekonomicznie uzasadnionych i przekazywane firmom posiadającym stosowane uprawnienia do transportu oraz

unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów. Wszystkie procesy odzysku odpadów będą prowadzone poza terenem inwestycji.

Przy prawidłowym sposobie postępowania z powstającymi odpadami, odpowiednim ich zagospodarowaniu proces budowlany nie będzie wywierał negatywnego skutku na stan najbliższego środowiska.

Eksploatacja drogi nie będzie bezpośrednio związana z emisją odpadów.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Z dokumentacji sprawy wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla zdrowia ludzi. Uciążliwości planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów do środowiska. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy. Po zakończeniu realizacji uciążliwości ustaną.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, w odległości ponad 400 km od nich.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi. Najbliższy obszar leśny znajduje się w odległości około 0,14 km od planowanej inwestycji.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochrony źródłiskowej oraz w strefie ochrony pośredniej ujęcia wód. Ujęcie wody dla potrzeb mieszkańców wsi Wola Starogrodzka zlokalizowane jest w odległości około 0,11 km od granicy planowanej inwestycji.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających



ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Przedsięwzięcie graniczy bezpośrednio z Nadwiślańskim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowego Świdra PHL140025 oddalony o około 4,2 km od granic planowanej inwestycji. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości 0,46 km od najbliższego korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu – Dolina Dolnego Wieprza.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią siedliskową.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

**f)** obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Mając na uwadze dotychczasowy sposób wykorzystania terenu oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do przypuszczeń, że teren przedsięwzięcia bądź jego sąsiedztwo stanowi obszar, na którym standardy środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g)** obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie znajdują się zabytki chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.). Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, w obrębie zabytków ruchomych, krajobrazu kulturowego, układu urbanistycznego, ruralistycznego i zespołów budowlanych, cmentarzy, parków, ogrodów, miejsc upamiętniających wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobowości lub instytucji.

Najbliższym zabytkiem jest oddalone o około 5,8 km grodzisko średniowieczne pod lokalną nazwą Kopiec Bony wpisane do rejestru zabytków pod numerem 936.

**h)** gęstość zaludnienia:

Wg, danych GUS za 2021 r. gęstość zaludnienia w Gminie Parysów wynosi 65 osoby/km<sup>2</sup>.

**i)** obszary przylegające do jezior:

W rejonie przedsięwzięcia nie występują jeziora ani obszary przylegające do jezior.

**j)** uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**k)** wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW2000192569 o nazwie „Świder od Świdra Wschodniego do ujścia”. Dla JCWP nazwie „Świder od Świdra Wschodniego do ujścia” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan ekologiczny oceniono jako

umiarkowany, natomiast stan chemiczny poniżej dobrego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do 2027 r. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

W odniesieniu do środowiska wód podziemnych, teren realizacji inwestycji zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200066, której stan chemiczny, ilościowy i ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznych i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

### **3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i ograniczy się do czasu jego realizacji. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością

i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia i zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom na środowisko w czasie realizacji inwestycji, Wykonawca prac zobowiązany będzie do:

- przeprowadzenia wycinki zieleni w okresie pozałęgowym ptaków (dopuszcza się wykonanie wycinki drzew i krzewów w okresie pozostałym jedynie pod nadzorem przyrodniczym);
- kontrolowania na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie – zabezpieczy to przed wyciekami oleju,
- maksymalnego skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych – ograniczy to uciążliwość związaną z pracami budowlanymi;
- prowadzenia prac uciążliwych ze względu na hałas jedynie w porze dziennej,
- minimalizowania zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam gdzie jest to konieczne, a zebrany humus należy zabezpieczyć w celu ponownego wykorzystania przy pracach porządkowych – stanowić to będzie oszczędne korzystanie z terenu oraz pozwoli na ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów;
- wyeliminowania zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, w tym przygotowania zaplecza socjalnego dla pracowników (przevoźne toalety, kontenery na odpady), przygotowania zaplecza postojowego dla maszyn budowlanych oraz magazynowanie materiałów budowlanych – stanowić to będzie zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- przestrzegania przepisów w zakresie gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ich selektywnego magazynowania w sposób dostosowanych do rodzaju i ilości wytworzonego odpadu, a wytworzone odpady kierować do odzysku (np. odpady bitumiczne kierować do wytwórni mas bitumicznych, odpady betonowe kierować do kruszarni);
- ograniczenia emisji pyłu w trakcie magazynowania i transportu materiałów sypkich,
- ograniczenia zanieczyszczenia nawierzchni dróg m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro;
- prowadzenia stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Parysów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

WÓJT GMINY PARYSÓW  
  
Bożena Kwiatkowska

*Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie części I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).*

#### **Otrzymują:**

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.2.aa,
2. aa.

#### **Do wiadomości:**

1. Gmina Parysów, ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
3. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna, ul. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin,
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa,

**Sprawę prowadzi:** Katarzyna Legat, tel. 25 685 53 19

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak ROA.6220.1.15.2023 z dnia 17.04.2023 r.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wola Starogrodzka. Inwestycja została zlokalizowana na obszarze gminy Parysów w miejscowości Wola Starogrodzka na działce numer ewidencyjny 999 w pasie drogi gminnej nr 130911W na odcinku od km 0+000 do km 1+848.

Łączna długość projektowanej drogi wynosi 1848 m, natomiast powierzchnia jezdni asfaltowej, będzie wynosić 10 212,38 m<sup>2</sup>. Projektowana droga gminna po wykonaniu przebudowy nie zmieni długości i szerokości jezdni. Powierzchnia jezdni asfaltowej również nie ulegnie zmianie. Istniejąca droga gminna wykonana jest z asfaltobetonu.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wzmocniona poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych. Szerokość jezdni wyniesie 5,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Szerokość poboczy nie ulegnie zmianie.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo istniejącymi rowami przydrożnymi oraz przebudowanymi przepustami poprzecznymi pod jezdnią.

Planowane roboty będą wykonane w granicach pasa drogowego bez naruszenia interesów osób trzecich.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania surowców mineralnych takich jak piasek i kruszywo oraz gotowych produktów i elementów (beton, mieszanki mineralno-bitumiczne, elementy prefabrykowane z tworzyw sztucznych, kamienne).

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Nie nastąpi również pogorszenie się jego stanu obecnego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe, odwracalne i ograniczą się do najbliższego otoczenia planowanej inwestycji.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

**WÓJT GMINY PARYSÓW**  
*Bożena Kwiatkowska*

