

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Parysów z siedzibą ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów z dnia 05.04.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 130908W w miejscowości Słup, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Garwolinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Orzekam

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 130908W w miejscowości Słup;
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
 - w przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów należy odgraniczyć je do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 01.03 do 15.09) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
 - przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;
 - należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;

- należy przechowywać paliwa, oleje oraz smary w przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach;
- należy zabezpieczyć zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- należy zaopatrzyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- w przypadku awarii, np. wycieku paliwa należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu. Przekazać zanieczyszczony grunt podmiotom uprawnionym do jego odbioru;
- należy przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno – gruntowego. Następnie przekazywać zebrane odpady wyspecjalizowanemu, uprawnionemu podmiotowi;
- na etapie realizacji inwestycji wodę dostarczać w beczkowozach, pojemnikach mobilnych oraz z sieci wodociągowej na warunkach gestora sieci;
- prace ziemne należy wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;
- prowadzić roboty ziemne w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych oraz ograniczający wpływ na tereny działek sąsiednich;
- wyposażyć teren inwestycji na czas budowy w odpowiednią ilość przenośnych urządzeń sanitarnych, z których ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnioną firmę na podstawie stosownej umowy;
- należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych inwestycji za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza i do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren biologicznie czynny;
- obiekt budowlany nie może prowadzić do zalewania terenów przyległych oraz zmieniać stanu wody na gruncie, a w szczególności kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- należy odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
- czyścić koła pojazdów budowlanych przy wykorzystaniu urządzeń z zamkniętym obiegiem wody, a powstałe przy myciu osady przekazywać do utylizacji wyspecjalizowanym firmom;
- po zakończeniu budowy należy uporządkować teren i doprowadzić do stanu przed budową z zachowaniem układu profilu glebowego.

UZASADNIENIE

W dniu 05.04.2024 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynął wniosek Gminy Parysów z siedzibą ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów z dnia 05.04.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 130908W w miejscowości Słup. Do wniosku dołączono kartę informacyjną

przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na płycie CD, mapę ewidencyjną terenu, mapę z lokalizacją planowanego przedsięwzięcia oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Krąg stron postępowania został ustalony po sprawdzeniu w rejestrze gruntów i budynków.

Wójt Gminy Parysów w dniu 05.04.2024 r. zawiadomieniem znak ROA.6220.3.2024(1) wszczął postępowanie administracyjnej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia oraz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Następnie tego samego dnia pismem znak ROA.6220.3.2024(2) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o opinie było wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Słup, wsi Choiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

W dniu 15.04.2024 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynęła opinia sanitarna nr ZNS/36/2024 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie z dnia 10.05.2024 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko omawianego przedsięwzięcia.

Dnia 23.04.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOŚ-I.4220.512.2024.JC (data wpływu do Urzędu Gminy 24.04.2024 r.) wezwał do uzupełnienia dokumentacji sprawy o oświadczenie czy wnioskodawca (inwestor) jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego

Tego samego dnia Wójt Gminy Parysów przekazał ww. oświadczenie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W dniach 13.05.2024 r. oraz 16.05.2024 r. dokumentacja sprawy została uzupełniona o uproszczone wypisy z rejestru gruntów i informacje dla działek znajdujących się z obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 14.05.2024 r. pismem znak WOOŚ-I.4220.512.2024.JC.3 (data wpływu do Urzędu Gminy 16.05.2024 r.) wydał opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak WW.ZZŚ.4901.77.2024.JS z dnia 23.04.2024 r., które wpłynęło do Urzędu Gminy 30.04.2024 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Parysów pismem znak ROA.6220.3.2024(6) z dnia 27.05.2024 r. przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w żądanym zakresie.

Następnie zawiadomieniem znak ROA.6220.3.2024(7) z dnia 05.06.2024 r. Wójt Gminy Parysów przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 05.08.2024 r. Zawiadomienie to było wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Słup, wsi Choiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Kolejno pismem znak WA.ZZŚ.6.4901.77.2024.JS.2 z dnia 07.06.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismo to wpłynęło do Urzędu Gminy w Parysowie w dniu 14.06.2024 r.

W dniu 18.06.2024 r. Wójt Gminy Parysów zawiadomieniem – obwieszczeniem znak ROA.6220.3.2024(9) poinformował o wpłynięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania z dokumentacją sprawy oraz o opiniach uzyskanych w toku postępowania. Obwieszczenie to było wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicy ogłoszeń wsi Słup, wsi Choiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Stosownie do art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

Na podstawie zgromadzonej w sprawie dokumentacji ustalono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przesądziły:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 130908W w miejscowości Słup (Gmina Parysów) na działkach nr ewid. 83, 3/1, 4/1, 6/1, 8/1, 10/3, 10/5, 12/1, 14/4, 14/6, 14/8, 16/1, 18/3, 22/3, 24/1, 26/1, 28/1, 34/3, 34/5, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 42/1, 44/1, 45/1, 48/7, 48/9, 49/4, 49/6, 49/8, 53/1, 54/1, 55/1, 56/5, 57/1, 58/1, 59/1, 60/3, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65 – część działki, 66 – część działki, 67/1, 68/1, 69/3, 69/5, 71/3, 71/5, 74/3, 74/5, 76/1, 85- część działki, 87/1, 88/1, 89/1, 90/3, 91/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 97/1, 98/5, 98/7, 99/1, 101/1, 103/1,

105/1, 106/1, 107/1, 108/5, 108/6, 108/7, 108/8, 109/6, 109/7, 109/8, 110/1, 111/3, 111/5, 112/5, 112/7, 112/9, 112/10, 113/3, 113/5, 115/1, 116/1, 118/1, 119/1, 122/1, 125/1, 128/1, 131/1, 134- część działki, 137/1, 140/4, 140/6, 143/1, 146/1, 148/1, 149/1, 156/1, 157, 158/1, 159/1, 160/1. Droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych na mocy rozporządzenia nr 38/93 Wojewody Siedleckiego z dnia 15 października 1993 r. i oznaczona została numerem 3632008.

Planowane przedsięwzięcie będące obiektem liniowym zlokalizowane zostanie w pasie drogi gminnej. Będzie posiadała następujące parametry:

- długość przebudowywanego odcinka - 1,528 km;
- klasa drogi – D;
- docelowa szerokość jezdni – 5,0 m;
- przekrój szlakowy;
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 76 675,20 m².

Przedmiotowa droga obecnie posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,0 m, obustronne pobocza gruntowe oraz lokalnie rowy przydrożne.

Przebudowa drogi gminnej Nr 130908W będzie obejmowała wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,0 m, wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym (grubość 10 cm) o szerokości 0,75 m, przebudowę zjazdów indywidualnych oraz oznakowanie pionowe.

W ramach prowadzenia prac nie przewiduje się wykonywania wykopów (prace będą polegały jedynie na ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącą nawierzchnię bitumiczną oraz wykonaniu pobocza z kruszywa łamanego) z związku z tym nie będzie konieczności odwadniania wykopów.

Planowane jest podniesienie rzędnej terenu inwestycji o 6 cm.

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej Nr 130908W biegnie przez obszar miejscowości Słup. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Parysów, zatwierdzonym Uchwałą Nr XIII/60/03 Rady Gminy w Parysowie z dnia 30 grudnia 2003 r., położona jest na terenie KDw – droga klasy wewnętrznej.

Teren inwestycji sąsiaduje z gruntami: zadrzewieniami śródpolnymi, lasami, gruntami użytkowymi rolniczo – łąkami, pastwiskami, gruntami ornymi oraz luźną zabudową jednorodzinną i zabudową zagrodową.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Nie planuje się innych przedsięwzięć. Nie wystąpi więc kumulowanie się innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na

przyległe posesje, nie występują rowy przydrożne.

Nieruchomość objęta wnioskiem częściowo porośnięta jest roślinnością niską – typowo łąkową, nielicznymi zakrzewieniami i drzewami (pobocza). Przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać karczowania drzew ani krzewów.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania dzikich zwierząt.

Roboty budowlane wykonywane będą w granicy pasa drogowego drogi gminnej Nr 130908W. Planowane przedsięwzięcie będące obiektem liniowym zlokalizowane zostanie w pasie drogi gminnej. Powierzchnia wykonanej jezdni asfaltowej wyniesie 76 675,20 m² i nie ulegnie zmianie w stosunku do obecnej nawierzchni.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu wykonywania robót przez Wykonawcę prac budowlanych. Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystywanych podczas przebudowy drogi gminnej:

- olej (paliwo technologiczne) – 280 dm³;
- emulsja asfaltowo-kationowa – 3,990 Mg;
- tłużeń kamienny niesortowany – 460 Mg;
- miął kamienny – 31 Mg;
- piasek – 13 m³;
- cement portlandzki zwykły bez dodatków – 2 Mg;
- obrzeża betonowe 30x8 cm – 19,5 m;
- koska brukowa 8 cm – 147 m²;
- krawężnik drogowy betonowy – 34 m;
- emulsja asfaltowa – 3,915 Mg;
- mieszanka betonowa – 0,7 m³;
- mieszanka mineralno-asfaltowa – 1189 Mg;
- deski iglaste obrzynane – 0,02 m³;
- słupki drewniane iglaste – 0,2 m³;
- słupki z rur stalowych o śr. 50 mm – 33 kg;
- woda – 89 m³;
- tablice znaków drogowych – 3 szt.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę w trakcie eksploatacji drogi.

Regularne zużycie energii elektrycznej będzie związane z oświetleniem drogi w obrębie zabudowy w miejscowości, przy czym w ramach inwestycji nie przewiduje się zmian w istniejącej instalacji oświetleniowej.

W trakcie eksploatacji drogi mogą być wykorzystywane niewielkie ilości materiałów budowlanych podczas drobnych napraw w ramach tzw. utrzymania bieżącego (ale nie muszą, jeżeli nie zajdzie taka potrzeba).

Ponadto Inwestor nie zakłada likwidacji drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Powietrze atmosferyczne - w okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych itp. Zanieczyszczenie powietrza będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały i występować będzie w miejscu wykonywania robót.

Klimat akustyczny – w okresie prowadzenia prac budowlanych występować będzie okresowy, krótkotrwały hałas spowodowany pracą maszyn i sprzętu budowlanego. Emisja hałasu związana

będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służących do rozściełania asfaltu i jego zagęszczania (rozkładarki, walce) wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

Powierzchnia ziemi - planowane roboty drogowe nie uszczuplają dotychczasowej powierzchni ziemi użytkowanej rolniczo, a sprawne odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio w przyległy teren z uwagi na jego korzystne naturalne ukształtowanie i zalegające grunty przepuszczalne ograniczy tworzenie się lokalnych zastoisk wodnych. Maksymalna roczna ilość wprowadzonych do ziemi wód opadowych 37 954,224 m³.

Wody podziemne - biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitej części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód. Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. W fazie eksploatacji zarówno wody podziemne, jak i wody powierzchniowe, w przypadku właściwego odwodnienia nie powinny być zagrożone.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem w trakcie realizacji inwestycji planowane jest między innymi zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz atestowanych materiałów budowlanych. Ścieki sanitarne odprowadzane będą do ustępu typu Toi- Toi i okresowo będą odbierane przez firmę specjalistyczną w celu oczyszczenia. Ścieki technologiczne nie będą występowały.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie i nie spowoduje zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku jej odpływu i nie będzie miało wpływu na zakłócenie stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zastosowane rozwiązania techniczne przy planowanych pracach nie przewidują korzystania z zasobów naturalnych oraz powodowania uciążliwości i emisji substancji niebezpiecznych. Zastosowane technologie robót nie powodują powstawania zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.

Realizacja zamierzenia z uwagi na jej specyfikę nie będzie wpływać na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę, że analizowane przedsięwzięcie to droga publiczna rangi gminnej, ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest niewielkie. Po drodze poruszać się będą przede wszystkim samochody osobowe, po drodze o dobrym stanie technicznym i poprawnych rozwiązaniach komunikacyjnych. Prawdopodobieństwo, że mogłaby wystąpić poważna awaria w postaci pożaru w trakcie transportu (poruszania się pojazdów) jest śladowe i może nigdy się nie wydarzyć.

Prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy budowlanej dla tego przedsięwzięcia jest minimalne. Nawierzchnia zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, na które ich producenci posiadają wymagane certyfikaty i atesty. Wykonawca robót

zostanie wybrany w przetargu publicznym nieograniczonym, posiadający niezbędny potencjał i doświadczenie w wykonawstwie robót drogowych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie niwelowane poprzez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego oraz atestowanych materiałów budowlanych, odprowadzanie ścieków sanitarnych do ustępu typu Toi- Toi i okresowo odbierane przez firmę specjalistyczną w celu oczyszczenia. Ścieki technologiczne nie będą występowały. Tankowanie pojazdów jak i ewentualne naprawy sprzętu będą wykonywane poza terenem budowy w specjalistycznych punktach serwisowych. Ekipa budowlana wyposażona będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych. Ryzyko dostania się produktów ropopochodnych do gruntu zostanie zminimalizowane na etapie eksploatacji inwestycji ze względu na poprawę warunków jazdy i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji.

Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji jak i w przypadku awarii.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej, określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.).

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Głównymi odpadami, które będą występowały na etapie realizacji inwestycji będą destrukty oraz urobek z poboczy. Szacunkowa ilość wytworzonych odpadów to: destrukty – 5m³ oraz urobek z poboczy – 108,32 m³.

Na etapie realizacji inwestycji w związku z organizacją placu budowy i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego powstanie pewna ilość odpadów komunalnych. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji.

Kod odpadu	Nazwa	Miejsce i sposób magazynowania/sposób postępowania
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	W zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy/ D9/D10/D15/R11/R12
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 z wybrania ziemi z podbudowy	W hałdach na terenie budowy R5
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy R1/R3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	W pojemnikach na terenie zaplecza budowy

Dla części odpadów z grupy 17 przewidywane jest ich zagospodarowanie poprzez wykorzystanie m.in. w budownictwie drogowym. Przed zastosowaniem odpady należy poddać kruszeniu w celu osiągnięcia odpowiedniego składu granulometrycznego.

Dla odpadów z grupy 15 proponowane jest ustawienie odpowiednich pojemników gdzie będą selektywnie zbierane odpady z papieru oraz tworzyw, które mogą być odbierane przez firmy działające na najbliższym terenie, zajmujące się wywozem nieczystości lub firma wykonująca inwestycję może podpisać indywidualną umowę na odbiór powyższych odpadów z uprawnionym odbiorcą.

Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu do czasu zebrania ilości ekonomicznie uzasadnionych i przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów.

Eksploatacja drogi nie będzie bezpośrednio związana z emisją odpadów. Analizowane przedsięwzięcie (jako droga publiczna) nie stanowi źródła odpadów. Niewielka ilość powstających odpadów związana będzie z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze trasy, z utrzymaniem rowów przydrożnych, zadrzewień przydrożnych jak też bieżącymi naprawami nawierzchni oraz zaistnieniem sytuacji nadzwyczajnych (np. kolizji drogowych).

Odpady powstające na etapie eksploatacji.

Kod odpadu	Nazwa	Miejsce i sposób magazynowania/sposób postępowania
Odpady niebezpieczne		
16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków drogowych)	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane do stacji demontażu pojazdów
Odpady inne niż niebezpieczne		
02 01 03	Odpadowa masa roślinna (prace pielęgnacyjne przy drzewach i krzewach)	Przekazywane jako biomasa do kompostowni
16 81 82	Odpady inne niż wymienione w 18 81 01* (szkło, tworzywa, rozsypane surowce itp.)	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane uprawnionym podmiotom
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 z remontów bieżących	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę remontową, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – są to odpady powstające w wyniku prowadzenia prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej, okres ich powstawania związany jest szczególnie z pracami porządkowymi odbywającymi się po sezonie zimowym	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem D5

Odpady powstające podczas eksploatacji powinny być gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji. Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy o odpadach. Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania drogi będą przekazywane do unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z dokumentacji sprawy wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla zdrowia ludzi. Uciążliwości planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów do środowiska. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy. Po zakończeniu realizacji uciążliwości ustaną.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, w odległości ponad 400 km od nich.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi. Planowana inwestycja graniczy z kilkoma działkami leśnymi, które położone są w obszarze jej oddziaływania.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochrony źródłiskowej oraz poza strefą ochronną ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Zlokalizowana będzie w odległości około 1,9 km od granic korytarza ekologicznego Lasy Łukowskie. Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Gołe Łąki PLH140027 oddalany o około 4,9 km od planowanej inwestycji i specjalny obszar Dolina Środkowego Świdra PHL140025 oddalony o około 11,1 km.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Mając na uwadze dotychczasowy sposób wykorzystania terenu oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia brak jest podstaw do przypuszczeń, że teren przedsięwzięcia bądź jego sąsiedztwo stanowi obszar, na którym standardy środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, w obrębie zabytków ruchomych, krajobrazu kulturowego, układu urbanistycznego, ruralistycznego i zespołów budowlanych, cmentarzy, parków, ogrodów, miejsc upamiętniających wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobowości lub instytucji.

Najbliższym zabytkiem jest oddalone o około 4,3 km grodzisko średniowieczne pod lokalną nazwą Kopiec Bony wpisane do rejestru zabytków pod numerem 936.

h) gęstość zaludnienia:

Wg, danych GUS za 2023 r. gęstość zaludnienia w Gminie Parysów wynosi 65 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie przedsięwzięcia nie występują jeziora ani obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW20001725649 o nazwie „Rudnia” oraz RW200010253649 – „Dopływ spod Borowia”. Dla JCWP „Rudnia” stan ogólny nie został określony, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan chemiczny określono jako dobry, a stan ekologiczny nie został zbadany. Celem środowiskowym dla JCWP „Rudnia” jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do 2027 r. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE. Dla JCWP „Dopływ spod Żabieńca” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan chemiczny określono poniżej dobrego, a stan ekologiczny nie został oceniony. Celem środowiskowym dla JCWP „Dopływ spod Żabieńca” jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego złagodzonego dla wskaźnika azot ogólny, a dla pozostałych wskaźników- II klasa jakości oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego złagodzonego dla wskaźnika ołów, poniżej stanu dobrego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do 2027 r. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

W odniesieniu do środowiska wód podziemnych, teren realizacji inwestycji zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200066, której stan chemiczny, ilościowy i ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód

będących w co najmniej dobrym stanie chemicznych i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i ograniczy się do czasu jego realizacji. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, natomiast te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań

z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia i zapobieżenia negatywnym oddziaływaniom na środowisko w czasie realizacji inwestycji, Wykonawca prac zobowiązany będzie do:

- kontrolowania na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie – zabezpieczy to przed wyciekami oleju;
- maksymalnego skrócenia czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych – ograniczy to uciążliwość związaną z pracami budowlanymi;
- prowadzenia prac uciążliwych ze względu na hałas jedynie w porze dziennej;
- minimalizowania zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam gdzie jest to konieczne, a zebrany humus należy zabezpieczyć w celu ponownego wykorzystania przy pracach porządkowych – stanowić to będzie oszczędne korzystanie z terenu oraz pozwoli na ograniczenie ilości wytwarzanych odpadów;
- wyeliminowania zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, w tym przygotowania zaplecza socjalnego dla pracowników (przewoźne toalety, kontenery na odpady), przygotowania zaplecza postojowego dla maszyn budowlanych oraz magazynowanie materiałów budowlanych – stanowić to będzie zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- przestrzegania przepisów w zakresie gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ich selektywnego magazynowania w sposób dostosowany do rodzaju i ilości wytworzonego odpadu, a wytworzone odpady kierować do odzysku (np. odpady bitumiczne kierować do wytwórni mas bitumicznych, odpady betonowe kierować do kruszarni);
- ograniczenia emisji pyłu w trakcie magazynowania i transportu materiałów sypkich;
- ograniczenia zanieczyszczenia nawierzchni dróg m.in. przez czyszczenie kół pojazdów przed opuszczeniem terenu budowy i/lub czyszczeniu jezdni na mokro;
- prowadzenia stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Nie nastąpi również pogorszenie się jego stanu obecnego.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Parysów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.



WÓJT GMINY PARYSÓW

Bożena Kwiatkowska

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie części I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.2.aa,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Gmina Parysów, ul. Kościuszki 28, 08-441 Parysów,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
3. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna, ul. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin,
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa,

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Legat, tel. 25 685 53 19

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 130908W w miejscowości Słup (Gmina Parysów) na działkach nr ewid. 83, 3/1, 4/1, 6/1, 8/1, 10/3, 10/5, 12/1, 14/4, 14/6, 14/8, 16/1, 18/3, 22/3, 24/1, 26/1, 28/1, 34/3, 34/5, 35/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 42/1, 44/1, 45/1, 48/7, 48/9, 49/4, 49/6, 49/8, 53/1, 54/1, 55/1, 56/5, 57/1, 58/1, 59/1, 60/3, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65 – część działki, 66 – część działki, 67/1, 68/1, 69/3, 69/5, 71/3, 71/5, 74/3, 74/5, 76/1, 85- część działki, 87/1, 88/1, 89/1, 90/3, 91/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 97/1, 98/5, 98/7, 99/1, 101/1, 103/1, 105/1, 106/1, 107/1, 108/5, 108/6, 108/7, 108/8, 109/6, 109/7, 109/8, 110/1, 111/3, 111/5, 112/5, 112/7, 112/9, 112/10, 113/3, 113/5, 115/1, 116/1, 118/1, 119/1, 122/1, 125/1, 128/1, 131/1, 134- część działki, 137/1, 140/4, 140/6, 143/1, 146/1, 148/1, 149/1, 156/1, 157, 158/1, 159/1, 160/1. Droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych na mocy rozporządzenia nr 38/93 Wojewody Siedleckiego z dnia 15 października 1993 r. i oznaczona została numerem 3632008.

Łączna długość projektowanej drogi wynosi 1,528 km, natomiast powierzchnia jezdni bitumicznej, będzie wynosić 76 675,20 m². Projektowana droga gminna po wykonaniu przebudowy nie zmieni długości i szerokości jezdni.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wzmocniona poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym (grubość 10 cm) o szerokości 0,75 m, przebudowę zjazdów indywidualnych oraz oznakowanie pionowe.

Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji jak i w przypadku awarii.

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej Nr 130908W biegnie przez obszar miejscowości Słup. Teren inwestycji sąsiaduje z gruntami: zadrzewieniami śródpolnymi, lasami, gruntami użytkowymi rolniczo – łąkami, pastwiskami, gruntami ornymi oraz luźną zabudową jednorodzinną i zabudową zagrodową.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan środowiska przyrodniczego w zakresie wód powierzchniowych, podziemnych, powierzchni ziemi, środowiska ludzkiego, świata zwierząt i roślin, krajobrazu i powietrza. Nie nastąpi również pogorszenie się jego stanu obecnego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe, odwracalne i ograniczą się do najbliższego otoczenia planowanej inwestycji.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

