

ROA.6220.10.2024(7)

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa z dnia 29.07.2024 r. (data wpływu 02.08.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 805 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowościach Parysów i Choiny

umarzam

w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 805 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowościach Parysów i Choiny.

Uzasadnienie

W dniu 02.08.2024 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynął wniosek Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa z dnia 29.07.2024 r. reprezentowanego przez p. Łukasza Milewskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 805 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowościach Parysów i Choiny. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na płycie CD, mapę ewidencyjną terenu, mapę z lokalizacją planowanego przedsięwzięcia oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Krąg stron postępowania został ustalony po sprawdzeniu w rejestrze gruntów i budynków.

Wójt Gminy Parysów w dniu 12.08.2024 r. zawiadomieniem znak ROA.6220.10.2024(1) wszczął postępowanie administracyjnej w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia oraz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Następnie tego samego dnia pismem znak ROA.6220.10.2024(2) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o opinie było wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicach

ogłoszeń wsi Parysów i Choiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

W dniu 20.08.2024 r. do Urzędu Gminy w Parysowie wpłynęła opinia sanitarna nr ZNS/97/2024 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie z dnia 19.08.2024 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Następnie w dniu 28.08.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOŚ-I.4220.1083.2024.AST (data wpływu do Urzędu Gminy 06.09.2024 r.) zwrócił wersję papierową karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem znak WA.ZZŚ.4901.186.2024.MW z dnia 06.09.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismo to wpłynęło do Urzędu Gminy w Parysowie w dniu 13.09.2024 r.

W dniu 03.10.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOŚ-I.4220.1083.2024.AST(2) (data wpływu do Urzędu Gminy 04.10.2024 r.) odmówił wydania opinii, ze względu na to, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Dlatego też brak jest podstaw prawnych do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 08.10.2024 r. Wójt Gminy Parysów zawiadomieniem – obwieszczeniem znak ROA.6220.10.2024(5) poinformował o wpłynięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Garwolinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o odmowie wydania opinii przez Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Warszawie, o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania z dokumentacją sprawy oraz przedłużył termin załatwienia sprawy do 12.11.2024 r. Obwieszczenie to było wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, na tablicach ogłoszeń wsi Parysów i Choiny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Parysów przez 14 dni.

Zgromadzone materiały oraz analiza przeprowadzona przez organy opiniujące pozwoliły w następujący sposób scharakteryzować przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów o długości około 1236 m. Początek projektowanej rozbudowy drogi przyjęto na wysokości działki 312 – obręb 01 Choiny, gmina Parysów, koniec zaś w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 2246W – obręb 05 Parysów, gmina Parysów. Ingerencja w drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów polegać będzie na wybudowaniu ścieku przykrawężnikowego, krawężnika i drogi dla pieszych i rowerów przy prawej krawędzi drogi wojewódzkiej nr 805. W miejscowości Parysów ruch pieszy i rowerowy będzie odseparowany. Zaprojektowana zostanie oddzielnie droga dla pieszych i droga dla rowerów.

Na odcinku drogi przebiegającym w miejscowości Parysów i Choiny zagospodarowanie drogi stanowi zwarta zabudowa o charakterze zabudowy jednorodzinnej. Pozostały odcinek stanowią tereny rzadko zabudowane z polami rolnymi.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wojewódzkiej nr 805 jest w bardzo dobrym stanie po niedawnej przebudowie. Odwodnienie odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do rowów drogowych, a następnie do istniejących cieków wodnych.

Zakres dokumentacji projektowej przewiduje:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego (wariant II – kostka betonowa),
- budowę ścieku przykrawężnikowego prefabrykowanego (wariant II – kostka betonowa),
- rozbiórkę, budowę i przebudowę chodników z kostki betonowej lub płytek betonowych,
- rozbiórkę i budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi, wylotami do rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych (wraz z przepustami),
- rozbiórkę, budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę przejść i przejazdów przez jezdnię,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów,
- budowę rowów krytych,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów drogowych,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę lub przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów:

- szerokość drogi dla rowerów – 1,5 m (droga jednokierunkowa) – 2,5 m (droga dwukierunkowa),
- szerokość drogi dla pieszych – min. 1,8 m (2,38 m przy krawężniku),
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m (droga dwukierunkowa),
- w celu zapewnienia skrajni dla aut oraz dla pieszych i rowerów zaprojektowano bufor oddzielający drogę dla pieszych i rowerów od krawędzi jezdni DW805 szer. 1,5 m z kostki betonowej,
- szerokość poboczy (drogi dla pieszych i rowerów) – 0,5 m.

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez projektowane rowy drogowe po prawej stronie drogi dla pieszych i rowerów oraz wpusty jezdniowe z przykanalikami i wylotami do projektowanych rowów. W miejscach gdzie pochylenia podłużne istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej nie przekraczają 0,5% zaprojektowano ściek przykrawężnikowy. Projektowana droga dla pieszych i rowerów oddzielona będzie od istniejącej jezdni buforem z kostki betonowej o szerokości (razem ze ściekiem, krawężnikiem i obrzeżem) 1,5m. Droga dla pieszych i rowerów oddzielona będzie od projektowanego rowu poboczem o szerokości (z obrzeżem) 0,5m. Z uwagi na wymienione zmiany w infrastrukturze, istniejące przepusty pod zjazdami po prawej stronie drogi będą likwidowane i zastępowane projektowanymi w celu dostosowania parametrów do projektowanego zagospodarowania terenu. W ~km 29+450 planuje się rozbiórkę i budowę przepustu bądź rowu krytego pod koroną drogi wojewódzkiej. Rozważa się również wydłużenie przepustu, zachowując istniejący pod jezdnią. Za wylotem ww. urządzenia projektuje się rów otwarty lub kryty z odprowadzeniem do istniejącego cieku. W rejonie skrzyżowania z DG 324211W i DP2246W planuje się rozbiórkę istniejącej i budowę nowej kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu przydrożnego na skrzyżowaniu z DP2246W. W razie konieczności przed wprowadzeniem wód opadowych do urządzeń wodnych lub do ziemi zamontowane zostaną urządzenia podczyszczające (separatory, osadniki).

Nawierzchnie utwardzone zostaną wykonane z betonu asfaltowego, kostki betonowej, płyt betonowych, pobocza z kruszywa. Rozwiązania technologiczne będą zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu

objętego inwestycją. Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną. W trakcie prowadzenia robót zostanie zapewnione całkowite bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Zostanie ona oznakowana i zabezpieczona stale od zmierzchu do świtu na cały okres prowadzenia robót. Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyladowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane będą mechanicznie i ręcznie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa prowadzenia robót. W miejscach kolizji i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Przebudowa uzbrojenia terenu zostanie wykonana w oparciu o warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci oraz niezbędne obliczenia. Budowa uzbrojenia wykonywana będzie z użyciem materiałów nieszkodliwych dla środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia po zastosowaniu rozwiązań zabezpieczających (w czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt, właściwie eksploatowany i konserwowany, w celu wykluczenia możliwości wycieku substancji ropopochodnych) nie będzie negatywnie wpływała na jakość ww. jednolitych części wód i nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych ani innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, obszarach objętych ochroną. Ponadto inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior ani obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska.

Po szczegółowej analizie dokumentacji zgromadzonej w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 2 oraz w § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana droga dla pieszych i rowerów będzie jedynie obiektem/infrastrukturą towarzyszącą dla istniejącej drogi wojewódzkiej nr 805 a ze str. 2 karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że „Ingerencja w drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów polegać będzie na wybudowaniu ścieku przykrawężnikowego, krawężnika i drogi dla pieszych i rowerów przy prawej krawędzi drogi wojewódzkiej nr 805”, co jednoznacznie wskazuje na brak ingerencji w parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 805.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane, tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg, nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) oznacza to, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzania związanej z tą decyzją procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 105 § 1 KPA, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Zgodnie z utrwalonym poglądem orzecznictwa, postępowanie administracyjne jest bezprzedmiotowe zarówno z powodu braku przedmiotu faktycznego do rozpatrzenia sprawy, ale także z powodu braku podstawy prawnej do wydania decyzji administracyjnej.

W zaistniałej sytuacji postępowanie administracyjne staje się bezprzedmiotowe i podlega umorzeniu.

Ze względu na powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Parysów w terminie 14 dni od dnia doręczenia lub zrzeczenia się prawa do odwołania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do odwołania. Zrzeczenie się prawa do odwołania następuje w formie oświadczenia. Oświadczenie to jest kierowane bezpośrednio do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT GMINY PARYSÓW
Bożena Kwiatkowska

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna, ul. Wyszyńskiego 13, 08-400 Garwolin,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa,

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Legat, tel. 25 685 53 19

